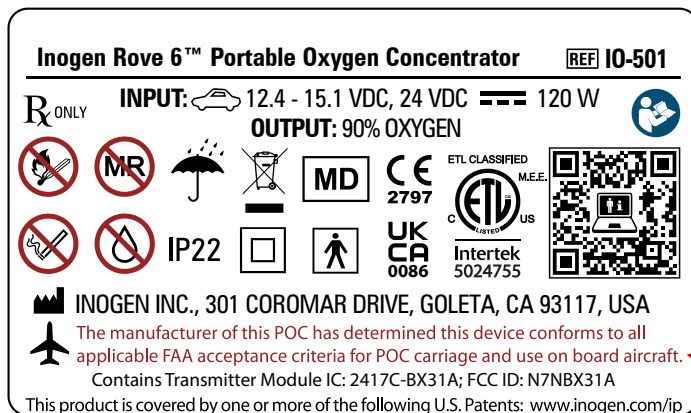


Inogen Rove 6

Meets FAA Requirements

The Inogen Rove 6 meets the FAA requirements for travel. Every unit has the ratings label seen below, with the necessary language in red. **This is all that is needed to identify POCs that conform to the FAA final rule acceptance criteria, fully in effect August 22, 2016.**

Prior to that date, there was a case-by-case approval process that resulted in the FAA giving the airlines a list of approved models; this is the list that can be seen on most airline websites. The new FAA guidelines state that approved units are **either** on the approved list or have the language in red shown below.



Effective August 22, 2016: POCs intended for use during flight must bear a label on the exterior of the device containing the following certification statement in red lettering, "The manufacturer of this POC has determined this device conforms to all applicable FAA acceptance criteria for POC carriage and use on board aircraft." Additionally, the following POC models are approved for use during flight with or without a label:

Airlines have been slow to familiarize personnel with the latest ruling. United, American, and Southwest now reflect this on their websites. For an example, visit Southwest Airlines site: <https://www.southwest.com/help/accessible-travel-assistance/flying-with-oxygen>

This is followed by the list of approved POC's from before the 2016 FAA ruling.

Please instruct your patients to always call the **Special Assistance Desk** in advance of making final arrangements with the specific airline they are considering to travel on to secure POC usage onboard a specific flight. A regular reservations agent or customer service representative may not be as familiar with the ruling and could give the patient incorrect information. If the Special Assistance representative does not reassure the patient that the Inogen Rove 6 can be used onboard, have them ask for a supervisor.



Der Inogen Rove 6 erfüllt die FAA-Anforderungen für Reisen. Jedes Gerät hat das unten abgebildete Typenschild mit den erforderlichen Angaben in rot. Dies ist alles, was benötigt wird, um Sauerstoffgeräte zu identifizieren, die konform sind mit den endgültigen Zulassungskriterien der FAA, die am 22. August 2016 in Kraft getreten sind. Vor diesem Datum gab es ein fallweises Genehmigungsverfahren, das dazu führte dass die FAA den Fluggesellschaften eine Liste der zugelassenen Modelle übergab; diese Liste ist auf den Websites der meisten Fluggesellschaften zu finden. Die neuen FAA-Richtlinien besagen, dass zugelassene Geräte entweder auf der Zulassungsliste stehen oder den unten in rot gezeigten Text aufweisen.

Die Fluggesellschaften haben ihr Personal nur langsam mit der neuen Regelung vertraut gemacht. United, American und Southwest weisen hierzu jetzt auf ihren Websites darauf hin.

Bitte wenden Sie sich im Vorfeld immer an den Kundendienst ihrer Fluggesellschaft, um die Verwendung von Sauerstoffgeräten an Bord eines bestimmten Fluges sicherzustellen. Ein Schalter-Mitarbeiter ist möglicherweise nicht vertraut mit der Regelung und könnte dem Patienten falsche Informationen geben. Wenn der Kundendienst-Mitarbeiter dem Patienten nicht versichern kann, dass der Inogen Rove 6 an Bord verwendet werden darf, lassen Sie ihn nach einem Vorgesetzten fragen.